

اهداف كلي و راهبردهاي كلان بخش حمل و نقل جاده‌اي

- 1- ارتقاء سطح ايمني و برقراري تسهيلات امدادرساني در شاخه‌هاي مختلف حمل و نقل،
- 2- استفاده از موقعيت جغرافيايي کشور در افزايش ميزان ترانزيت کالا و مسافر و توسعه همکاري‌هاي منطقه‌اي و بين‌المللي از طريق تعريف و ايجاد دالان‌هاي (کريدورهاي) حمل و نقل بين‌المللي و تجهيز پايانه‌هاي مرزي بمنظور رشد حمل و نقل ترانزيت
- 3- ايجاد بستر مناسب حقوقي و قانوني براي خصوصي‌سازي و جلب مشارکت سرمايه‌هاي داخلي و خارجي به فعاليت‌هاي مختلف حمل و نقل
- 4- کاهش هزينه‌ها، اقتصادي نمودن فعاليت‌ها، افزايش بهرهوري، توسعه کيفي منابع انساني و ارتقاء کيفيت خدمات در بخش حمل و نقل
- 5- ايجاد شفافيت در حساب‌هاي مالي در راستاي تعيين مابه‌التفاوت بار مالي تعرفه‌هاي تکليفي و رقابتي (تمام شده و اعمال سياست‌هاي اجتماعي) و دريافت بهاي خدمات ارائه شده در حمل و نقل جاده‌اي بمنظور بازگاني نمودن خدمات حمل و نقل
- 6- اولويت دادن به امر نگهداري و بهسازي زيربناها نسبت به اجراي طرح‌ها و پروژه‌هاي جديد و ارتقاي سطح آموزش بهبود روشهاي نگهداري، سرمايه‌گذاري در زمينه توسعه ظرفيت تعميرگاه‌هاي ناوگان و تامين قطعات بمنظور افزايش کيفيت نگهداري و ضريب ايمني
- 7- گسترش فعاليت‌هاي بازگاني و بازرگاني در حمل و نقل جاده‌اي
- 8- گسترش حمل و نقل چند وجهي، ترکيبي و کانتينري و برقراري تناسب در حمل و نقل جاده‌اي
- 9- توسعه زيربناهاي بخش بر اساس تقاضاي حمل و نقل و تاکيد بر توجهات فني - اقتصادي و حذف گلوگاه‌هاي محدود کننده سرعت، ظرفيت و ايمني و بکارگيري فناوري مطلوب در شبکه‌هاي موجود با هدف افزايش بهرهوري و ظرفيت
- 10- استفاده از تجهيزات و ناوگان با فناوري جديد در حمل و نقل جاده‌اي و تخصيص منابع حاصله از صرفه‌جويي استهلاك ناوگان و مصرف انرژي (تقليل آلودگي محيط زيست و افزايش ايمني)
- 11- بهبود و گسترش فناوري‌هاي اطلاعات، اصلاح روشها و مکانيزه کردن سيستم‌ها و ايجاد زمينه تبادل الکترونيکي اطلاعات
- 12- گسترش تامين اجتماعي، تکميل و تعميم پوشش بيمه‌اي در فعاليت‌هاي مختلف حمل و نقل جاده‌اي
- 13- گسترش مطالعات و تحقيقات علمي و کاربردي در فعاليت‌هاي مختلف حمل و نقل جاده‌اي بمنظور بهبود نظام مديريت، برنامه‌ريزي اجرا و نظارت و تخصيص بهينه منابع
- 14- کاهش زمان اجراي پروژه‌هاي زيربنايي، نگهداري و بهره‌برداري (توسعه و نوسازي ناوگان)
- 15- بازسازي نيروي انساني موجود، جذب و آماده‌سازي و سازماني نيروهاي متخصص در حمل و نقل جاده‌اي

قوانين مرتبط با زير بخش حمل و نقل جاده‌اي برنامه سوم توسعه که در برنامه چهارم توسعه نيز ابقا شده است

ماده 127

به وزارت راه و ترابري اجازه داده مي‌شود:

- الف: بخشي از ماشين‌آلات، تجهيزات و اماکني را که در راستاي تحقق سياست و اگذاري، مازاد تشخيص مي‌دهد بر اساس آيين‌نامه‌اي که توسط وزارتخانه‌هاي امور اقتصادي و دارايي، راه و ترابري و سازمان برنامه و بودجه تهيه و به تصويب هيئت وزيران خواهد رسيد به فروش برساند و يا به صورت اجاره به پيمانکاران و شرکت‌هاي تعاوني راهداري تشخيص صلاحيت شده و اگذار کند.
- ب: نسبت به کاهش و تعديل نيروي انساني بر اساس آيين‌نامه‌اي که به پيشنهاد وزارت مذکور و سازمان امور اداري و استخدامي کشور به تصويب هيئت وزيران خواهد رسيد، اقدام کند. منابع مالي مورد نياز براي اصلاح ساختار نيروي انساني نيز در راستاي کاهش تصدي فوق از محل بند «الف» اين ماده در قالب لوايح بودجه سنواتي تامين مي‌شود.

ماده 131

به سازمان حمل و نقل جاده‌اي و پايانه‌هاي کشور اجازه داده مي‌شود به منظور کمک به تدارک ناوگان حمل و نقل جاده‌اي بين شهري و احداث پايانه‌هاي مسافري و باري و مجتمع‌هاي خدمات رفاهي بين‌راهي توسط بخش غير دولتي با اولويت تعاوني‌ها و ايثارگران، از محل منابع داخلي در قالب وجوه اداره شده نزد بانک‌ها نسبت به تامين تسهيلات اعتباري بانکي،

اقدام کرده و مابه‌التفاوت نرخ سود را از منابع داخلی خود پرداخت کند. میزان وجوه اداره شده مذکور شامل اعتبار مربوط به پرداخت مابه‌التفاوت نرخ سود در بودجه سالانه سازمان مذکور تعیین می‌گردد.

ماده 132

به منظور تامین منابع مالی مورد نیاز جهت توسعه، نگهداری و بهره‌برداری امور حمل و نقل جاده‌ای، به سازمان حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌های کشور اجازه داده می‌شود:

الف: از جابه‌جایی کالا و مسافر در جاده‌های کشور براساس تن - کیلومتر و نفر - کیلومتر عوارض وصول کند. میزان این عوارض همه ساله با پیشنهاد مجمع عمومی سازمان حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌های کشور و تصویب شورای اقتصاد تعیین می‌گردد

ب: حداکثر معادل پنجاه (50) ریال برای هر تن - کیلومتر حمل و نقل کالا در داخل کشور از شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی که مبادرت به حمل و نقل کالای ترانزیتی می‌کنند با تایید وزیر راه و ترابری از طریق دفاتر مرزی خود دریافت کند.

ج: صد درصد (100%) خسارت وارده بر ابنیه فنی و تاسیسات زیربنایی را وصول کند. به جز خسارات وارده بر اثر حوادث و سوانح غیر مترقبه و طبیعی که دولت بنا به توان، موظف به جبران آن خواهد بود.

د: کلیه دریافتی‌های موضوع این ماده پس از وصول، به حساب سازمان حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌های کشور نزد خزانه‌داری کل واریز می‌شود تا بر اساس بودجه سالانه سازمان به مصرف برسد.